
MANUALE D'USO

Caricabatterie AC per veicoli elettrici

L07P

L11P



Indice

1. Note sul presente manuale	1
1.1 Ambito di validità	1
1.2 Gruppo target	1
1.3 Simboli utilizzati	1
2. Sicurezza	3
3. Lista di imballaggio	4
4. Introduzione	5
5. Dati tecnici	6
6. Installazione	7
6.1 Precauzioni per il trasporto e l'installazione	7
6.2 Controllare prima dell'installazione	7
6.3 Installazione	7
7. Operazione	20
8. Manutenzione	22
9. Disattivazione	23
9.1 Smontaggio del caricabatterie	23
9.2 Imballaggio	23
9.3 Stoccaggio e trasporto	23

1 Note sul presente manuale

1.1 Ambito di validità

Il presente manuale descrive il montaggio, l'installazione, la messa in servizio, la manutenzione e la risoluzione dei problemi dei seguenti modelli di prodotti:

L07P
L11P

Nota

Conservare questo manuale in un luogo facilmente accessibile in qualsiasi momento.

1.2 Gruppo target

Il presente manuale è destinato a elettricisti qualificati. Le operazioni descritte nel presente manuale possono essere eseguite solo da elettricisti qualificati.

1.3 Simboli utilizzati

Di seguito sono riportati i significati dei simboli presenti in questo manuale:



“Avvertenza” indica una situazione pericolosa che, se non evitata, potrebbe causare la morte o lesioni gravi.

Nota

La sezione “Nota” fornisce suggerimenti e indicazioni importanti.



Significa che l'operazione sul prodotto è corretta.

Simboli sul caricatore EV

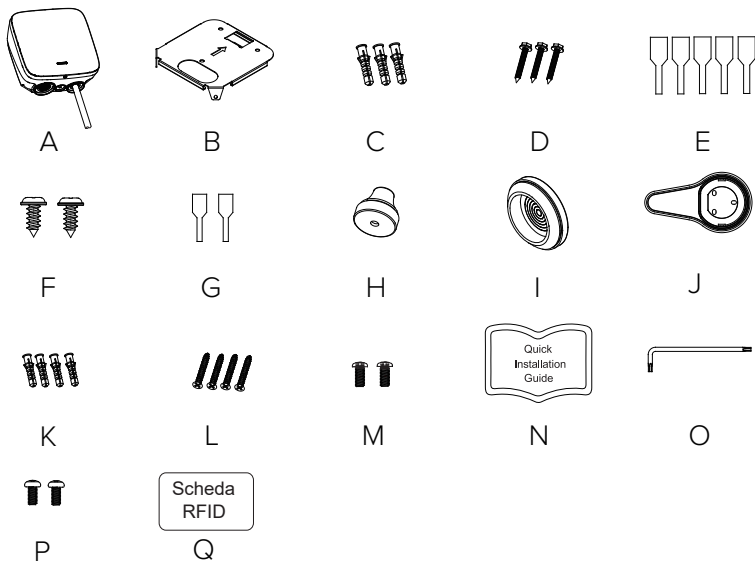
Simbolo	Spiegazione
	Marchio CE. Spiegazione dei simboli Marchio CE. Il caricabatterie è conforme ai requisiti delle direttive CE applicabili.
	Attenzione alle superfici calde. Il caricabatterie può surriscaldarsi durante il funzionamento. Evitare il contatto durante il funzionamento.
	Pericolo di alta tensione. Pericolo di morte a causa dell'alta tensione nel caricabatterie!
	Marchio UKCA. Il caricabatterie è conforme ai requisiti delle linee guida UKCA applicabili.
	Leggere attentamente il manuale d'uso.
	Il caricabatterie non può essere smaltito insieme ai rifiuti domestici.
	Marchio RCM. Spiegazione dei simboli Marchio RCM. Il caricabatterie è conforme ai requisiti delle linee guida RCM applicabili.

2 Sicurezza

I caricabatterie per veicoli elettrici sono progettati e rigorosamente testati in conformità con gli standard di sicurezza internazionali. Tuttavia, è fondamentale adottare le necessarie precauzioni di sicurezza durante l'installazione e il funzionamento dei caricabatterie per veicoli elettrici. L'installatore è tenuto a leggere attentamente e rispettare tutte le istruzioni, le precauzioni e le avvertenze riportate nel presente manuale di installazione.

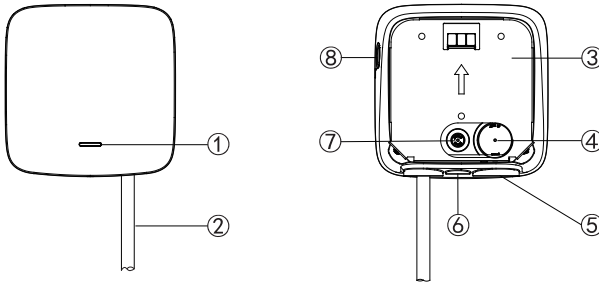
- Tutte le operazioni relative al trasporto, all'installazione, all'avviamento e alla manutenzione devono essere eseguite da personale adeguatamente qualificato e addestrato.
- L'installazione elettrica e la manutenzione dei caricabatterie devono essere eseguite da un elettricista certificato in conformità con le norme e i regolamenti locali in materia di cablaggio elettrico.
- Prima dell'installazione, controllare l'unità per assicurarsi che non presenti danni dovuti al trasporto o alla movimentazione.
- La rimozione non autorizzata dei dispositivi di protezione necessari, l'uso improprio, l'installazione errata o il funzionamento improprio possono causare gravi rischi per la sicurezza, rischi di scosse elettriche o danni all'apparecchiatura.
- Non installare l'apparecchiatura in condizioni ambientali avverse, quali in prossimità di sostanze infiammabili o esplosive, corrosive o desertiche, in prossimità di sostanze infiammabili o esplosive, corrosive o desertiche, in ambienti umidi.
- Non utilizzare l'apparecchiatura quando i dispositivi di sicurezza non funzionano o sono disattivati.
- Durante il processo di installazione, assicurarsi di utilizzare dispositivi di protezione individuale, inclusi guanti e occhiali di sicurezza.
- Informare il produttore in merito a condizioni di installazione non standard.
- Non utilizzare l'apparecchiatura in caso di anomalie di funzionamento. Evitare riparazioni provvisorie.
- Tutti gli interventi di riparazione devono essere effettuati utilizzando esclusivamente ricambi approvati, che devono essere installati correttamente in base alla loro destinazione d'uso da un appaltatore autorizzato o da un fornitore di servizi autorizzato.
- Le responsabilità derivanti dai componenti commerciali sono a carico dei rispettivi produttori.

3 Lista di imballaggio



No.	Nome	Quantità
A	Caricatore EV	1
B	Piastra di montaggio posteriore	1
C	Tubo di espansione (Ø8*40)	3
D	Vite di espansione (ST6*40)	3
E	Terminale tubolare (E6012)	5
F	Vite autofilettante (ST4.2*9.5)	2
G	Terminale tubolare (E0508)	2
H	Terminale tubolare (E0508)	1
I	Molle curve in gomma (M40)	1
J	Portaspina di tipo 2	1
K	Tubo di espansione (Ø6*30)	4
L	Vite di espansione (ST4.2*35)	4
M	Vite a testa tonda (M3*6)	2
N	Guida rapida all'installazione	1
O	Chiave inglese (T10)	1
P	Vite per metallo (M3*6)	2
Q	Scheda RFID	2

4 Introduzione



① Significato delle luci

- Luce verde lampeggiante - stato di standby
- Blu fisso - Stato di inserimento della spina EV
- Luce blu lampeggiante - stato di avvio della ricarica/pausa
- Luce blu accesa - stato di carica
- Verde fisso - stato di fine ricarica
- Guasto caricatore Red Steady, protezione spegnimento
- Giallo fisso - stato bloccato

② Cavo di ricarica EV

③ Piastra di montaggio posteriore

④ Foro di ingresso posteriore

⑤ Foro di ingresso inferiore

⑥ Foro di ingresso per comunicazione inferiore

⑦ Foro di ingresso rete posteriore

⑧ Pulsante di arresto

5 Dati tecnici

FOX ESS 7.3kW &11kW AC-CHARGER		
Modello	L07P	L11P
Input		
Linea di ingresso	L/N/PE	3L/N/PE
Tensione nominale	230Vac, ±20%	400Vac, ±20%
Corrente nominale	32A	16A
Frequenza nominale	50/60Hz	
Produzione		
Tensione di uscita	230Vac, ±20%	400Vac, ±20%
Corrente di uscita massima	32A	16A
Potenza nominale	7.3kW	11kW
Metodo di interazione		
Tipo di connettore	Spina di tipo 2	
Modalità avvio	Plug&Play/Scheda RFID/App	
Metodo di comunicazione		
Bluetooth	Gamma di frequenza operativa: 2402~2480 MHz Intervallo di controllo della potenza RF: -24~20 dBm	
WiFi	Banda di frequenza TX/RX: 2412~2484 MHz	
Ocpp	Ocpp1.6 J, Ocpp2.0.1	
LAN	Abilita	
Ambiente		
Metodo di installazione	Montaggio a parete/montaggio su colonna a pavimento	
Temperatura di esercizio	-25°C~50°C	
Umidità di lavoro	5%~95% senza condensa	
Altitudine	≤2000m	
Dimensioni e peso		
Dimensioni	197*196*105 mm	
Peso	3.6kg	4.04kg
Charging Cable Length	5 m (standard), 6 m (opzionale)	
Sicurezza		
Grado di impermeabilità	IP55	
Grado anticollisione	IK08	
*RCD	6mA DC	
Funzione di protezione	Protezione da sovracorrente, Protezione da sovratensione/sottotensione, Protezione da sovratemperatura, Protezione da messa a terra, Protezione da sovratensioni	
Certification	CE/UKCA/CB/RCM	
Standard di certificazione	EN/IEC 61851-1:2019, EN/IEC 61851-21-2:2021	

*L'RCD-DD interno soddisfa le caratteristiche di tempo di intervento specificate nella norma IEC 62955.

*È necessario un interruttore differenziale esterno (RCCB)

*Selezionare il tipo A o il tipo B in base alle normative locali.

6 Installazione

6.1 Precauzioni per il trasporto e l'installazione

Per garantire la sicurezza, è necessario prestare attenzione ai seguenti punti:

- Tutti gli accessori devono essere conservati separatamente durante il trasporto o la movimentazione.
- Evitare di esporli a urti violenti e impatti; maneggiarli con cura.
 - Evitare l'inversione.

6.2 Controllare prima dell'installazione

- Disimballare il caricabatterie EV e verificare che gli accessori siano presenti nella lista di imballaggio.
- Ispezionare il caricabatterie EV per verificare che non abbia subito danni durante il trasporto. Se si riscontrano danni o parti mancanti, non accendere il caricabatterie e avvisare immediatamente sia il corriere che il rivenditore.

Nota

Conservare gli imballaggi e i materiali di confezionamento per un eventuale utilizzo futuro.

6.3 Installazione

▪ Preparazione pre-installazione

Per il processo di installazione sono necessari i seguenti strumenti:

Cacciavite Phillips (a croce), cacciavite torx speciale, spellafili, pinze crimpatrici, trapano elettrico.

▪ Precauzioni per l'installazione

Attenersi scrupolosamente alle specifiche di cablaggio e assicurarsi che il collegamento sia corretto. Inoltre, verificare che tutti i dispositivi di fissaggio siano serrati saldamente per proteggere il caricabatterie EV.

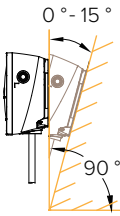
▪ Ambiente e posizione di installazione

- A área designada para o carregador deve ser bem ventilada e mantida longe de fontes de água, gases combustíveis e agentes corrosivos.
- Certifique-se de que o solo ou a plataforma de instalação possam suportar o peso do carregador sem problemas.
- Nei casi in cui il caricabatterie venga smontato e utilizzato in ambienti a bassa temperatura, potrebbe verificarsi la formazione di condensa. Prima dell'installazione o dell'uso, assicurarsi che il caricabatterie sia completamente asciutto per evitare il rischio di scosse elettriche.
- Posizionare il caricabatterie vicino all'ingresso dell'alimentazione principale per consentire agli installatori o agli utenti di accedere facilmente e scollegare l'interruttore di alimentazione principale in situazioni di emergenza, interrompendo efficacemente l'alimentazione elettrica.

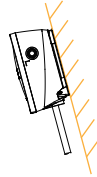
Nota

L'installazione deve essere conforme ai requisiti di installazione locali e alle norme di sicurezza.

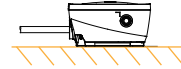
Prima dell'installazione, assicurarsi che la parete o la colonna sia verticale o inclinata all'indietro di 0°-15°.



Verticale o inclinato all'indietro ✓



Inclinazione in avanti ⚠
WARNING

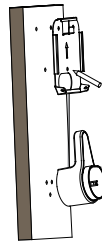


Livello ⚠
WARNING

■ Metodo di installazione a parete

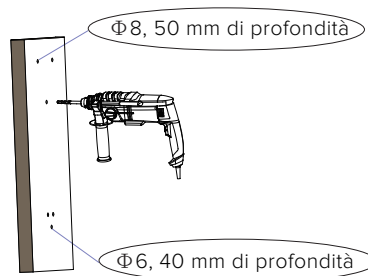
Passaggio 1:

Sulla parete, segnare sei fori in base alle posizioni della piastra di montaggio posteriore e del supporto per spina di tipo 2.



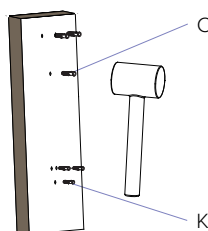
Passaggio 2:

1. Utilizzare una punta da trapano da 8 mm per praticare i fori. I fori devono avere una profondità minima di 50 mm per il montaggio della piastra di fissaggio.
2. Utilizzare una punta da trapano da 6 mm per praticare i fori. I fori devono avere una profondità minima di 40 mm per il montaggio del supporto per spina di tipo 2.
3. Pulire l'area intorno ai fori praticati.



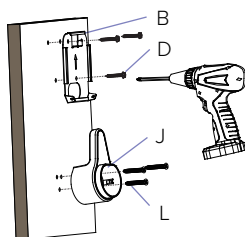
Passaggio 3:

Inserire i tubi di espansione (C) e (K) nei fori e fissarli saldamente con un martello.



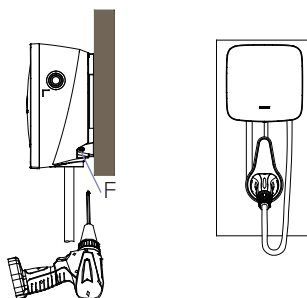
Passaggio 4:

Fissare la piastra di montaggio posteriore (B) e il supporto per spina di tipo 2 (J) alla parete utilizzando le viti (D) e (L).



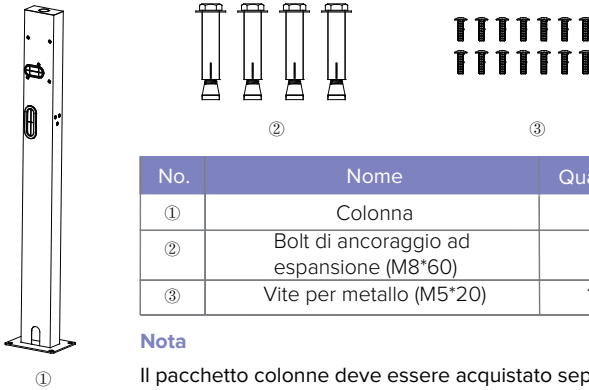
Passaggio 5:

1. Appendere il caricatore EV alla piastra di montaggio.
2. Rimuovere le viti (F) e installarle sulla parte inferiore della piastra posteriore, quindi serrare le viti.
3. Inserire il connettore di ricarica nel supporto della spina di tipo 2 per completare l'installazione.



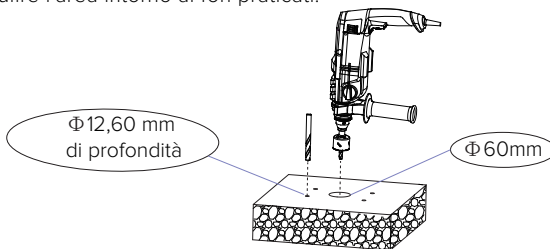
■ Tipo di pavimento / Metodo di installazione verticale

Elenco di imballaggio delle colonne (facoltativo):



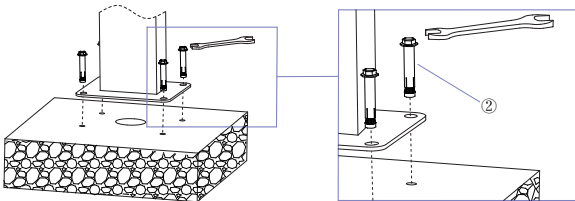
Passaggio 1:

1. Praticare quattro fori profondi 60 mm distanziati di 170*120 mm utilizzando una punta da trapano da 12 mm.
2. Praticare un foro di uscita di $\Phi 60$ mm al centro.
3. Pulire l'area intorno ai fori praticati.



Passaggio 2:

Installare il bullone di ancoraggio ad espansione (2) e fissarlo con una chiave inglese.



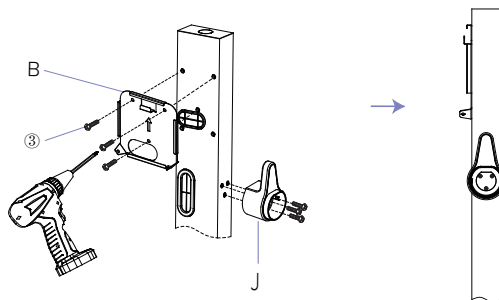
Passaggio 3:

Fai passare il cavo di ingresso attraverso la parte inferiore della colonna e inseriscilo nel foro interno.



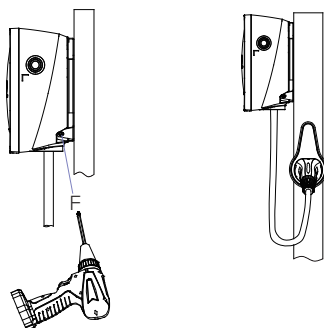
Passaggio 4:

Fissare la piastra di montaggio posteriore (B) e il supporto per spina di tipo 2 (J) alla colonna con le viti (3).



Passaggio 5:

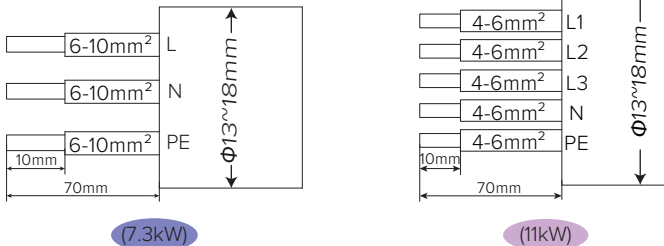
1. Appendere il caricatore EV alla piastra di montaggio.
2. Rimuovere le viti (F) e installarle sulla parte inferiore della piastra posteriore, quindi serrare le viti.
3. Inserire il connettore di ricarica nel supporto della spina di tipo 2 per completare l'installazione.



■ Collegamenti elettrici (dal basso)

È necessario installare un interruttore di protezione contro le dispersioni. Si consiglia di utilizzare un dispositivo di protezione contro le dispersioni di tipo A, tipo C40 (adatto per 7,3 kW) o tipo C20 (adatto per 11 kW) e il cavo di ingresso deve essere fatto uscire dall'interruttore di protezione contro le dispersioni. Per applicazioni da 7,3 kW, si consiglia un cavo con diametro del filo di 6-10 mm²; per applicazioni da 11 kW, si consiglia un cavo da 4-6 mm².

Tagliare la guaina del cavo a 70 mm e lasciare esposto i conduttori per 10 mm.



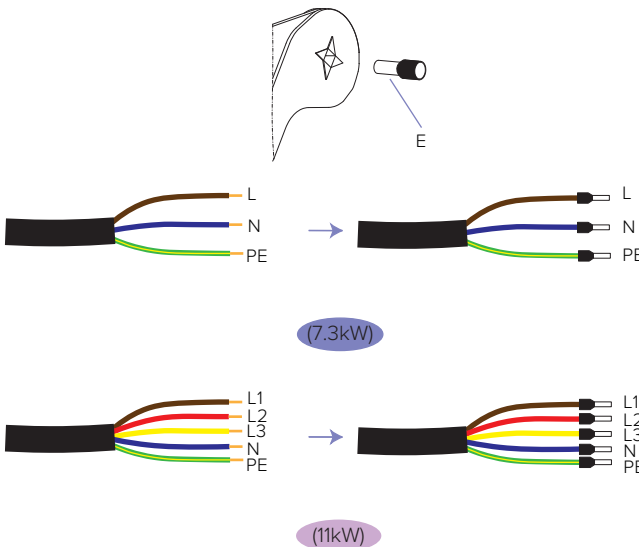
L/L1/L2/L3: filo marrone/rosso/verde o giallo
 N: filo blu/nero PE: filo giallo verde

Nota

Durante l'installazione, fare riferimento alle normative locali relative al modello e al colore del cavo.

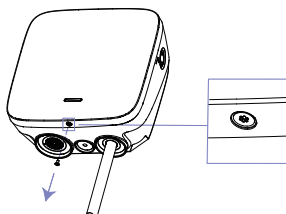
Passaggio 1:

Crimpare il terminale tubolare E6012 (E) sul cavo utilizzando una pinza crimpatrice.



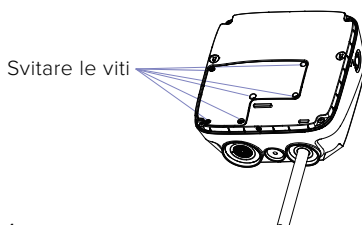
Passaggio 2:

Utilizzare una chiave inglese (O) per svitare le viti inferiori e rimuovere il coperchio inferiore.



Passaggio 3:

Svitare le viti del coperchio del cablaggio e aprire il coperchio stesso.



Passaggio 4:

1. Consultare la tabella sottostante per determinare la posizione corretta dell'anello di gomma, attraverso il quale inserire il cavo a 3 conduttori (per 7,3 kW) o il cavo a 5 conduttori (per 11 kW), in base ai rispettivi diametri.

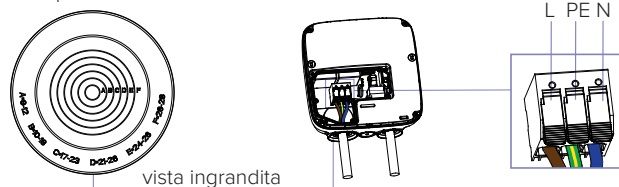
Posizione del foro	Luogo A	Luogo B	Luogo C	Luogo D	Luogo E	Luogo F
Cable O.D.	Φ8-12mm	Φ10-18mm	Φ17-23mm	Φ21-26mm	Φ24-26mm	Φ26-28mm
Filo (mm ²)	1.5	2.5-6	10	16		

(7.3kW)

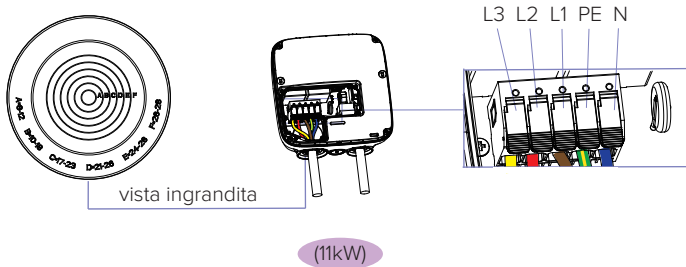
Posizione del foro	Luogo A	Luogo B	Luogo C	Luogo D	Luogo E	Luogo F
Cable O.D.	Φ8-12mm	Φ10-18mm	Φ17-23mm	Φ21-26mm	Φ24-26mm	Φ26-28mm
Filo (mm ²)		1-6	10	16		

(11kW)

2. Dopo aver fatto passare il cavo attraverso l'anello di gomma, collegare i conduttori L, N, PE (per 7,3 kW) o L1, L2, L3, N, PE (per 11 kW) ai terminali corrispondenti.



(7.3kW)



- Collegamenti dei cavi di comunicazione (dal basso, quando è necessario collegare misuratori esterni)

Passaggio 5:

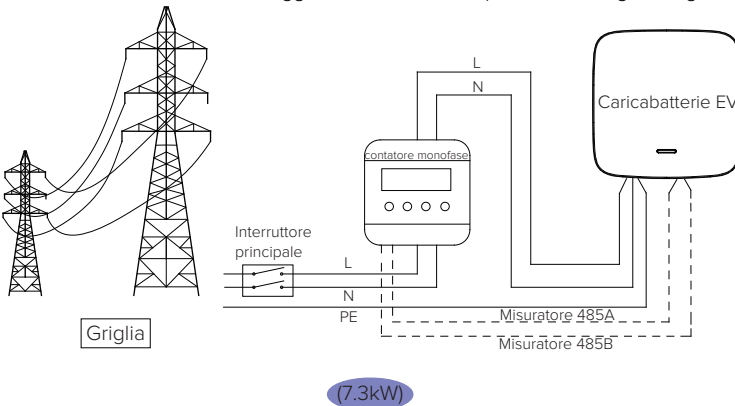
Tagliare tutti i cavi con un diametro di $0,3 \text{ mm}^2$ a una lunghezza di 15 mm (come mostrato nella figura) e rimuovere la guaina isolante per esporre il conduttore per circa 8 mm.

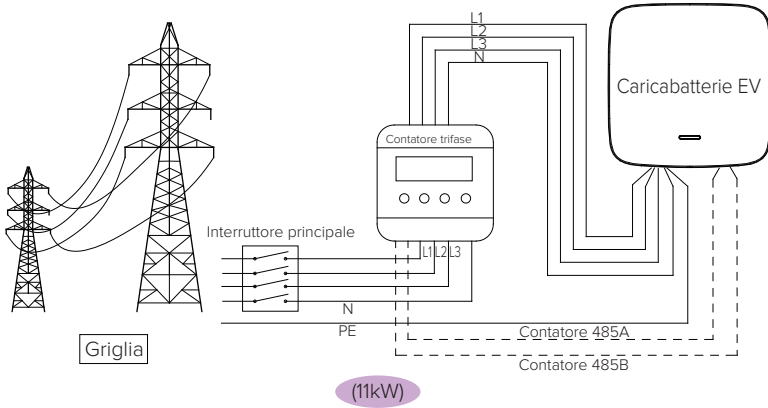


Nota

Durante l'installazione, fare riferimento alle normative locali relative al modello e al colore del cavo.

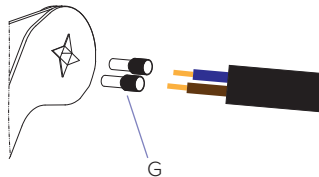
La funzione di comunicazione RS485 deve essere implementata insieme a un contatore; lo schema di cablaggio del contatore è riportato nella figura seguente.





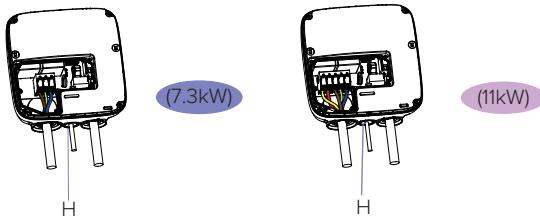
Passaggio 6:

Crimpare il terminale tubolare E0508 (G) sul cavo utilizzando una pinza crimpatrice.



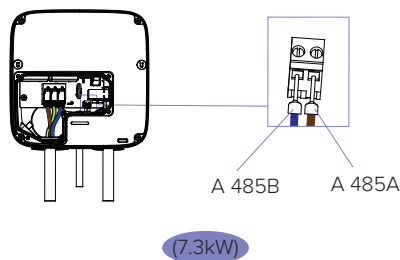
Passaggio 7:

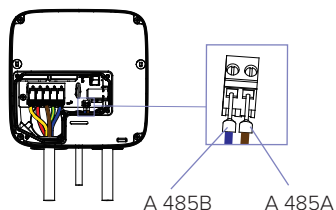
1. Inserisci l'anello di gomma M16 (H) attraverso il centro.
2. Fai passare i cavi dall'esterno attraverso i fori di attraversamento.



Passaggio 8:

Installare il cavo nel terminale di segnale, quindi serrare la vite per comprimere il terminale tubolare E0508.

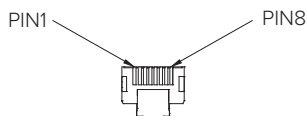




(11kW)

■ Connessione di rete (opzionale)

Le interfacce dei cavi di rete della colonnina di ricarica sono le seguenti:



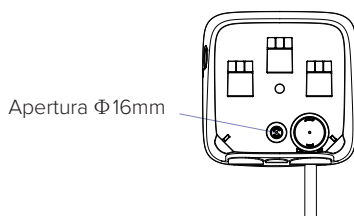
PIN	1	2	3	4	5	6	7	8
Colore	Bianco/Arancione	Arancione	Bianco/Verde	Blu	Bianco/Blu	Verde	Bianco/Marrone	Marrone

Nota

1. Assicurarsi di rispettare le normative locali relative al tipo e al colore dei cavi durante l'installazione, poiché la disponibilità e le prestazioni della connessione di rete dipendono da questi fattori.
2. Assicurarsi di riservare una lunghezza di cavo di rete di 150-160mm sulla superficie di installazione prima dell'installazione.

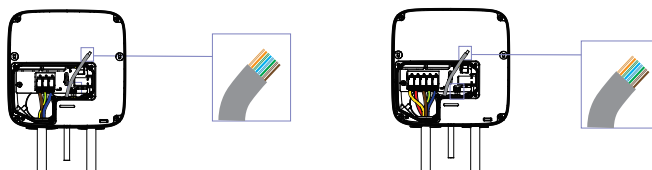
Passaggio 9:

1. Sul retro del caricatore EV, praticare un foro con diametro $\Phi 16\text{mm}$.
2. Pulire l'area intorno ai fori praticati.
3. Installare l'anello di gomma M16 (H) nel foro.



Passaggio 10:

1. Far passare il cavo di rete attraverso il connettore.
2. Spellare la guaina esterna di una sezione di 10mm del cavo di rete utilizzando uno spellacavi.

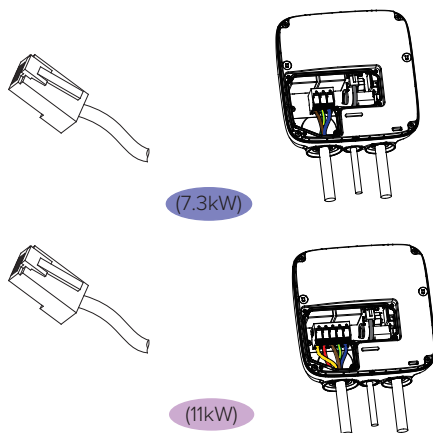


(7.3kW)

(11kW)

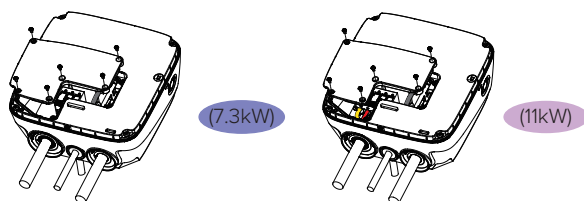
Passaggio 11:

1. Crimpare il connettore RJ45 sul cavo di rete seguendo la sequenza di cablaggio specificata.
2. Inserire il connettore RJ45 con il cavo di rete collegato nella porta Ethernet .



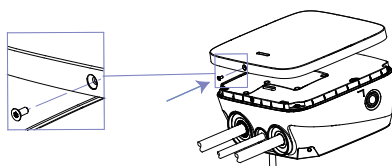
Passaggio 12:

Controllare e assicurarsi che la guarnizione sia installata correttamente prima di chiudere il coperchio del terminale.



Passaggio 13:

Posizionare il coperchio superiore e serrare le viti per completare l'installazione.

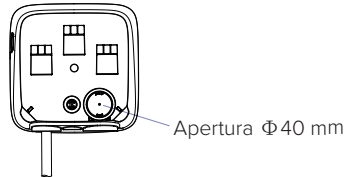


■ Collegamenti elettrici (dal retro)

Eeguire prima i passaggi 1, 2 e 3 dei collegamenti elettrici (dal basso), quindi procedere con i passaggi seguenti.

Passaggio 1:

1. Sul retro del caricatore EV, praticare un foro di $\Phi 40$ mm.
2. Pulire l'area intorno ai fori praticati.
3. Installare l'anello di gomma M40 (I) nel foro.



Passaggio 2:

1. Consultare la tabella sottostante per determinare la posizione corretta dell'anello di gomma, attraverso il quale inserire il cavo a 3 conduttori (per 7,3 kW) o il cavo a 5 conduttori (per 11 kW), in base ai rispettivi diametri.

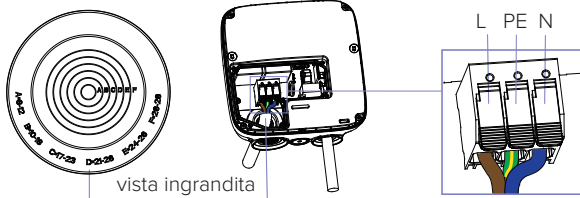
Posizione del foro	Luogo A	Luogo B	Luogo C	Luogo D	Luogo E	Luogo F
Cable O.D.	$\Phi 8-12\text{mm}$	$\Phi 10-18\text{mm}$	$\Phi 17-23\text{mm}$	$\Phi 21-26\text{mm}$	$\Phi 24-26\text{mm}$	$\Phi 26-28\text{mm}$
Filo (mm ²)	1.5	2.5-6	10	16		

(7.3kW)

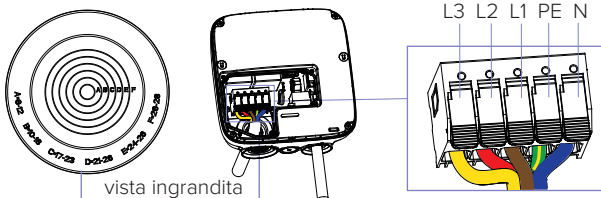
Posizione del foro	Luogo A	Luogo B	Luogo C	Luogo D	Luogo E	Luogo F
Cable O.D.	$\Phi 8-12\text{mm}$	$\Phi 10-18\text{mm}$	$\Phi 17-23\text{mm}$	$\Phi 21-26\text{mm}$	$\Phi 24-26\text{mm}$	$\Phi 26-28\text{mm}$
Filo (mm ²)		1-6	10	16		

(11kW)

2. Dopo aver fatto passare il cavo attraverso l'anello di gomma, collegare i conduttori L, N, PE (per 7,3 kW) o L1, L2, L3, N, PE (per 11 kW) ai terminali corrispondenti.



(7.3kW)



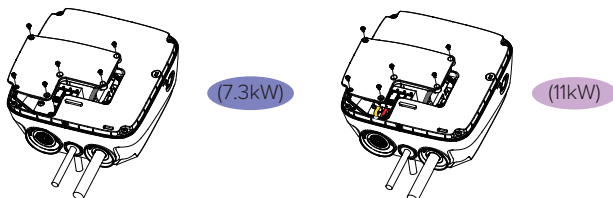
(11kW)

Nota

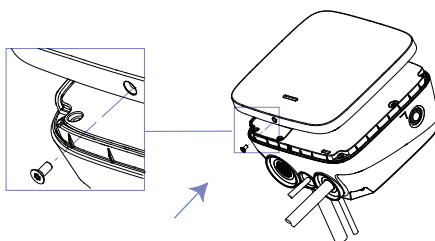
Quando sono necessari sia il cavo di comunicazione che i collegamenti di rete, attenersi alla procedura di cablaggio descritta in precedenza.

Passaggio 3:

Controllare e assicurarsi che la guarnizione sia installata correttamente prima di bloccare i coperchi dei terminali.

**Passaggio 4:**

Posizionare il coperchio superiore e serrare le viti per completare l'installazione.



7

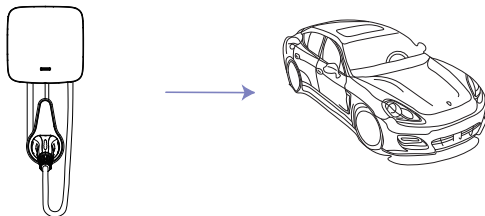
Operazione

Modalità di ricarica e funzionamento

Ci sono tre modalità di ricarica che possono essere impostate sull'interfaccia corrispondente dell'APP: plug and charge, controllata, bloccata.

A. Modalità Plug and Charge

La ricarica inizierà automaticamente dopo aver collegato il veicolo elettrico. Se desideri interrompere la ricarica, basta premere il pulsante di arresto sul lato del caricabatterie.



▪ **Inizia la ricarica:**

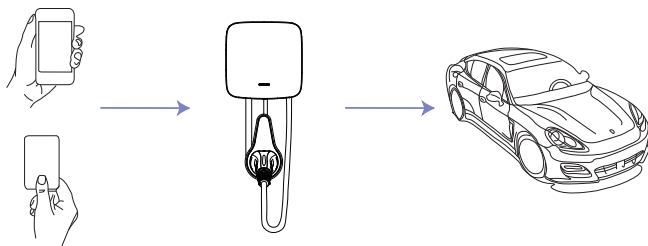
1. Impostare il caricabatterie sulla modalità di ricarica tramite presa.
2. Inserire la spina di ricarica nel veicolo elettrico.
3. Sessione di ricarica avviata.

▪ **Interrompere la ricarica:**

Premere il pulsante di arresto sul lato del caricabatterie.

B. Modalità controllata

Avvia o interrompi la ricarica utilizzando l'APP in questa modalità. Puoi anche utilizzare l'APP per effettuare prenotazioni.



Modalità controllata con tessera RFID

- **Inizia la ricarica:**
 1. Impostare il caricabatterie in modalità controllata.
 2. Inserire la spina di ricarica nel veicolo elettrico.
 3. Striscia la carta.
 4. In attesa di autorizzazione.
 5. Sessione di ricarica avviata.

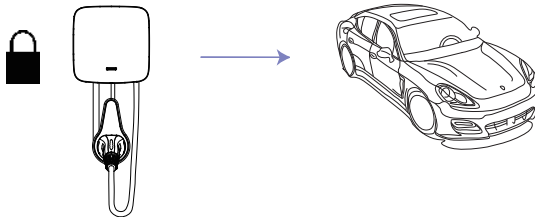
Modalità controllata con APP

- **Inizia la ricarica:**
 1. Impostare il caricabatterie in modalità controllata.
 2. Inserire la spina di ricarica nel veicolo elettrico.
 3. Clicca per avviare la ricarica sull'APP.
 4. Sessione di ricarica avviata.

- **Interrompere la ricarica:**
 1. Clicca per interrompere la ricarica sull'APP.
 2. Fine della sessione di ricarica.

C. Modalità bloccata

In questa modalità, il caricabatterie è bloccato e non può funzionare.



8 Manutenzione

In caso di guasto, gli utenti possono controllare le informazioni relative al guasto sull'APP.

No.	Codice di errore sull'app	Soluzione
1	Guasto alla serratura elettronica	Impostare lo stato della serratura elettronica nella posizione corretta. Oppure chiedi aiuto agli installatori/distributori.
2	Guasto arresto di emergenza	Resettare il pulsante di arresto di emergenza. Oppure chiedi aiuto agli installatori/distributori.
3	Tensione CP anomala	Controllare accuratamente il caricatore EV per verificare che non vi siano oggetti estranei o danni evidenti. Se dopo il controllo non vengono rilevati problemi, provare a ricollegare e scollegare la pistola di ricarica per verificare se il guasto è dovuto a un contatto difettoso. Oppure chiedi aiuto agli installatori/distributori.
4	Contattore di uscita CA anomalo	Prova prima a spegnere e poi a riavviare il caricabatterie EV. Oppure chiedi aiuto agli installatori/distributori.
5	Sovracorrente	Controllare che l'estremità del veicolo funzioni correttamente. Oppure chiedi aiuto agli installatori/distributori.
6	Sovratensione	Attendere che la tensione di rete torni alla normalità. Oppure chiedi aiuto agli installatori/distributori.
7	Sottotensione	Attendere che la tensione di rete torni alla normalità. Oppure chiedi aiuto agli installatori/distributori.
8	Perdita elettrica	Oppure chiedi aiuto agli installatori/distributori.
9	Collegamento inverso di lin N	Oppure chiedi aiuto agli installatori/distributori.
10	Frequenza anomala	Attendere che la tensione di rete torni alla normalità. Oppure chiedi aiuto agli installatori/distributori.
11	Temperatura eccessiva dell'interfaccia di ricarica	Attendere che la temperatura dell'interfaccia di ricarica torni alla normalità. Oppure chiedi aiuto agli installatori/distributori.

9 Disattivazione

9.1 Smontaggio del caricabatterie

- Scollegare il caricabatterie dall'ingresso CA e dall'uscita CA.
- Scollegare i cavi di comunicazione e di collegamento opzionali.
- Rimuovere il caricabatterie dalla staffa.
- Rimuovere la staffa se necessario.

9.2 Imballaggio

Se possibile, imballare il caricabatterie nella confezione originale. Se non è più disponibile, è possibile utilizzare anche una scatola equivalente che soddisfi i seguenti requisiti.

- Adatto per carichi superiori a 30 kg.
- Contiene una maniglia.
- Può essere chiuso completamente.

9.3 Stoccaggio e trasporto

Conservare il caricabatterie in un luogo asciutto dove la temperatura ambiente sia sempre compresa tra -40 °C e +70 °C. Prendersi cura del caricabatterie durante lo stoccaggio e il trasporto; tenere meno di 4 cartoni in una pila. Quando il caricabatterie o altri componenti correlati devono essere smaltiti, assicurarsi che ciò avvenga in conformità con le normative locali in materia di smaltimento dei rifiuti. Assicurarsi che qualsiasi caricabatterie che deve essere smaltito sia consegnato a un sito autorizzato per tale smaltimento in conformità con le normative locali.



Per ulteriori informazioni, seguitemi su YouTube.
Scansionate il codice QR o visitate il sito
<https://www.youtube.com/@foxess5669>

Fox ESS dichiara che l'apparecchiatura radio di tipo LXXP è conforme alla Direttiva 2014/53/UE.
Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet:
WWW.FOX-ESS.COM

Indirizzo: FOXESS CO., LTD. N. 939, Jinhai 3rd Road, Longwan District, Wenzhou, Zhejiang, Cina
Tel: +86(510) 68092998 (Generale) +86(510) 68101679 (Vendite)
Sito web: www.fox-ess.com